

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě

www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382

tel. 566 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

Označení stavby:

Chodník NMnM – Nová Ves

Investor:

Město Nové Město na Moravě

Vratislavovo náměstí 103

592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě

NMnM: parcely č. 3924/12, 3924/1

okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel:

Envigest Pro s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,

IČO 29319382

Datum:

prosinec 2021

Vypracoval:

Ing. Jakub Dufek (tel. 774 428 333)

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby:	Chodník NMnM – Nová ves
Místo stavby:	k. ú. Nové Město na Moravě, parc. č. 3924/12, 3924/1
Obec:	Nové Město na Moravě
Katastrální území:	Nové Město na Moravě
Stupeň projektové dokumentace:	PD pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Údaje o stavebníkovi

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Jméno (Název):	ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	00599298
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jaroslav Dufek
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Červinka, ČKAT 1400412, TD02
Spojení tel.:	+420 566 616 825
e-mail:	envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

b) Stručný technický popis

Dojde k vybudování nového chodníku podél komunikace II. tř. č 360. Šíře chodníku 1,85 m – 1,35 m, délka chodníku bude 142 m. Součástí stavby bude zřízení veřejného osvětlení, kdy dojde k osazení dvou nových stožárů VO, dále osazení nového svítidla VO na stávající bet. stožár v majetku ED.G a případné výměně stávajících svítidel osazených na bet. stožárech.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit, předpokládá se výskyt místních běžných zemin a hornin různého stupně zvětrání.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Stavba řeší novostavbu chodníku podél komunikace II. tř v zastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

e) Návrh zpevněných ploch

Stávající komunikace II. tř. č. 360 zůstane v daném úseku beze změny, šíře jízdního pásu 6,25 m. Na straně budovaného chodníku bude osazen obrubník výše 120 mm nad povrch komunikace a osazena betonová přídlažba. Stávající samostatné sjezdy zůstanou také beze změn. Šíře chodníku 1,85 m – 1,50 m. délka chodníku bude 142 m. V úseku délky 2,0 m bude chodník z důvodu stísněných poměrů zúžen na 1,45 m – 1,35 m. Chodník je navržen jako jednopruhový (0,75 m), s bezpečnostním odstupem od vozovky min. 0,50 m a bezpečnostním odstupem od

pevné překážky na druhé straně (min 0,25 m). Minimální bezpečnostní odstupy od vozovky i od pevné překážky budou zachovány i v místě zúžení.

SO 101 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

Chodník

Jednopruhový chodník o šířce 1,35 m – 1,85 m. Betonová dlažba 200x200 tl. 60(80) mm.

Skladba chodníku (skladba D2-D-1-O-PIII dle TP 170:

▪ Betonová dlažba 200x200x60	ČSN 73 6131	60 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		30 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 0/64	ČSN 73 6126	200 mm
	Celkem	290 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30$ Mpa

Skladba chodníku v místě samostatných sjezdů (skladba D2-D-1-V-PII dle TP 170:

▪ Betonová dlažba 200x200x80	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 0/64	ČSN 73 6126	150 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 0/64	ČSN 73 6126	150 mm
	Celkem	420 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30$ Mpa

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace pro pěší je zajištěno příčným jednostranným sklonem max. 2%, dešťové vody budou svedeny na komunikaci a dále odvedeny pomocí stávajících vpustí do systému veřejné kanalizace. V místě jednoho stávajícího samostatného sjezdu bude osazen liniový plastový žlab a dešťové vody odvedeny na zatravněný pozemek investora k přímému vsakování (viz výkresová část).

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Neřešeno.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část B.8 v Souhrnné technické zprávě.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů a o vybavení chodníku signálním pásem.